

XIV JORNADA TÉCNICA DE ASEFMA

Impacto de los cambios normativos en el sector de la pavimentación asfáltica

Programa Técnico, 3 y 4 de junio 2025



#XIVJornadaTécnicaAsefma



T.: +34 911 293 660
M.: +34 680 210 537
E.: asefma@asefma.com.es

XIV JORNADA TÉCNICA DE ASEFMA

Impacto de los cambios normativos en el sector de la pavimentación asfáltica

Temáticas:

- Mezclas SMA (O.C. 3/2019)
- Mezclas AUTL (O.C. 3/2022)
- Mezclas reutilizadas (O.C. 2/2023)
- Fabricación de mezclas semicalientes
- Nuevos criterios para el diseño y conservación de firmes (O.C. 1/2023)
 - Nuevos materiales con diferentes características.
 - Sostenibilidad:
 - Huella de carbono (O.C. 3/2024)
 - Durabilidad:
 - Durabilidad teórica frente a durabilidad real
 - Ensayos aplicables
- Digitalización
- Efapaves
- Orden Circular 1/2024 sobre materiales compuestos de áridos y emulsión bituminosa fabricados y puestos en obra a temperatura ambiente.



Impacto de los cambios normativos en el sector de la pavimentación asfáltica



XIV JORNADA TÉCNICA DE ASEFMA

Programa Técnico, 3 y 4 de junio 2025

COORDINADOR
JESÚS FELIPO SANJUÁN

<http://www.asefma.es>

#XIVJornadaTécnicaAsefma

Meeting Place, c/ Orense 34 Madrid

3 DE JUNIO

- 9:00 RECEPCIÓN DE ASISTENTES
- 9:30 Inauguración de la XIV Jornada Técnica
Juan José Potti, Asefma / Álvaro Navareño, DGC del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Sesión 1: Mezclas SMA y AUTL

COORDINA: ÁNGEL SAMPEDRO

- 10:00 Mezclas bituminosas tipo SMA y AUTL. Características generales: usos, ventajas e inconvenientes.
Andrés Hernández, DGC. Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
- 10:20 Análisis de las Órdenes Circulares 3/2019 y 3/2022 sobre mezclas bituminosas tipo SMA y Mezclas AUTL para capas de rodadura.
María Elena Hidalgo, Eiffage Construcción
- 10:40 Control de calidad en fabricación y ejecución. Ensayos específicos.
Marisol Barral, Campezo
- 11:00 Café
- 11:45 Estimación de la producción nacional. Empleo de las mezclas SMA y AUTL en España. Datos de producción en los últimos años.
Juan José Potti, Asefma
- 12:05 Mesa Redonda : ¿Es el empleo de las mezclas SMA y AUTL el que les corresponde? Medidas para imp miento de Madrid
- Andrés Hernández, DGC del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
 - María Elena Hidalgo, Eiffage Construcción
 - Juan José Potti, Asefma
 - José Miguel Baena, Ayuntamiento de Madrid

Sesión 2: Reutilización

COORDINA: MARÍA ELENA HIDALGO

- 12:35 Análisis de la Orden Circular 2/2023 sobre reutilización de las capas de firmes y pavimentos bituminosos.
Carlos Maté, DGC del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
- 12:55 Impacto de la Orden Circular 2/2023 sobre reutilización de las capas de firme y pavimentos bituminosos en el sector. Visión de la empresa.
Pablo Álvarez, Becsa
- 13:15 Asegurar la durabilidad de mezclas reutilizadas con altas tasas de RA.
José Luis Peña, Asefma

- 13:35 Las opciones actuales sobre la gestión del fresado de pavimentos asfálticos. Una reflexión general y una propuesta de solución.
Javier Cameo, Tecnología de Firmes
- 13:55 Coloquio
- 14:10 Comida

Sesión 3: Tecnología en frío

COORDINA: PABLO ÁLVAREZ

- 15:30 Análisis de la Orden Circular 1/2024 sobre materiales compuestos de áridos y emulsión bituminosa fabricados y puestos en obra a temperatura ambiente.
Ricardo Bardasano, ATEB
- 15:50 Coloquio

SESIÓN 4: Trabajos ASEFMA/ALEAS

COORDINA: JAVIER LOMA

- 16:00 Monografía 22 de Asefma: Pavimentos asfálticos urbanos
Jesús Felipo, Pavaal
- 16:15 Resumen de los trabajos realizados por ALEAS.
Javier Loma, Padecasa
- Reutilización de mezclas bituminosas.
José Luis Peña, Asefma
 - Mezclas fabricadas a menor temperatura.
Marisol Barral, Campezo
 - Toma de muestras y ensayos interlaboratorios.
Pablo Álvarez, Becsa
 - Próximas actividades de Aleas.
Javier Loma, Padecasa

4 DE JUNIO

Sesión 5: Comunicaciones Libres

COORDINAN: LUCIA MIRANDA / MARIMAR COLÁS

- 9:00 Lectura comunicaciones libres
- 11:00 Café

Sesión 6: Criterios ambientales e impacto sectorial

COORDINA: NURIA UGUET

- 11:45 Análisis de la Orden Circular 3/2024 sobre cálculo de la huella de carbono de la construcción o rehabilitación de firmes.
Valverde Jiménez, DGC del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
- 12:05 Impacto en el sector de la Orden Circular 3/2024 sobre cálculo de la huella de carbono de la construcción o rehabilitación de firmes.
Ángel Sampedro, Universidad Alfonso X el Sabio
- 12:25 Proyectos EfaPaves Y RecoPaves.
Álvaro Celada, DGC del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
- 12:45 Calidad de los datos ambientales. Digitalización.
Javier Loma, Padecasa
- 13:00 Mesa Redonda: Experiencias de la aplicación de criterios ambientales en licitación y ejecución de obras.
- Anna París, Parma Ingeniería
- Antonio Muruais, DGC del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible
- Ángel Sampedro, Universidad Alfonso X el Sabio
- 13:30 Coloquio

Sesión 7: Diseñar los firmes con nuevas herramientas.

COORDINA: JESÚS FELIPO

- 13:40 Análisis de la Orden Circular 1/2023 sobre actualización de espesores de las capas y tipos de mezclas bituminosas en caliente y semicaliente en la norma 6.1 IC "Secciones de firme".
José Luis Peña, Asefma
- 13:55 ¿Cómo trasladar al diseño de firmes las ventajas de las nuevas familias de mezclas?
Alberto Bardesi
- 14:10 Ensayos prestacionales. ¿Cómo pueden ayudar?
María Sánchez, CEDEX
- 14:25 Coloquio
- 14:35 Entrega del premio a la mejor comunicación libre
- 14:45 Clausura
- Juan José Potti, Asefma