

# Infrafinanciación para inframantener las infraestructuras



**Andrés Pérez de Lema**

Editor Revista

Asfalto y Pavimentación

 @andresperezlema

España es el quinto país con mayor carga fiscal para las empresas del mundo desarrollado y se sitúa entre los países con mayor presión fiscal sobre el IRPF en Europa, ocupando generalmente el cuarto lugar en cuanto a tipos máximos elevados, solo superado por Dinamarca, Francia y Austria.

España destina la mitad que el promedio de la Unión Europea en mantener el estado de todas las infraestructuras ferroviarias.

España es uno de los países de la eurozona con menor inversión en mantenimiento y nuevas infraestructuras de transporte, situándose como el cuarto que menos invierte. Existe un déficit acumulado de mantenimiento en carreteras superior a los 10.000 millones de euros, con una inversión por km muy inferior a la de Italia, por ejemplo.

España destina alrededor de 22.500 euros por kilómetro de carretera, muy por debajo de los 41.500 euros de Italia, el siguiente país en la lista de inversión baja. Se ha invertido menos de lo necesario durante décadas, acumulando un déficit de mantenimiento de 13.000 millones de euros en la red de carreteras.

Pese a ser el quinto país del mundo en capacidad de regulación hídrica, las presas padecen en España una elevada vulnerabilidad debido a su antigüedad, la escasa inversión en mantenimiento y la ineficiencia en la gestión de su seguridad, según la Asociación de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos y la Ingeniería Civil (Aiccpic). El 75 % de las 375 presas de titularidad estatal carecen de hecho de planes de emergencia, el

65 % necesita renovar los sistemas de auscultación, el 30 % precisa refuerzos estructurales y el 50 % demanda rehabilitación, según el informe presentado por los expertos que participaron este pasado martes en la jornada 'Seguridad de las presas españolas: una prioridad inaplazable'.

España se encuentra entre los países de la Unión Europea con menor inversión en infraestructuras hídricas, situándose históricamente a la cola junto a Italia. Con recortes presupuestarios drásticos en la última década (hasta un 83 % en ciertos periodos), el país enfrenta un déficit de inversión para modernizar redes, necesitando cerca de 85.000 millones de euros hasta 2035 para evitar pérdidas severas y asegurar la gestión del agua. La falta de inversión estructural ha llevado a que se pierda entre el 30% y el 50% del agua potable en fugas en algunas regiones debido a la antigüedad de las tuberías.

Una vez expuestas nuestras miserias, vamos a pasar de los datos a los textos, esto se denomina "generación de lenguaje natural" NLG en Inglés, un proceso que convierte fríos datos estructurados en narrativas comprensibles.

Nuestro esfuerzo fiscal comparado con el retorno de las administraciones en el mantenimiento de las infraestructuras estaría situado entre un Estado fallido y el delito o responsabilidad del Estado por dejación de funciones o incumplimiento de deberes. Si la falta de mantenimiento provoca daños graves, puede derivar en prevaricación o responsabilidad patrimonial de la

## Infrafinanciación para mantener las infraestructuras

Administración por inactividad.

Permanentemente nos encontramos entre los países que lideramos los peores indicadores de todo lo que rodea y compete al papá Estado. Las infraestructuras son mansas, calladas y quietas, son mudos testigos de accidentes, muertes, heridos, desastres, pérdidas, ruina y caos.

Nos podrán dejar sin luz por apagones, nos podrán detener el tren en Calzada de Calatrava, nos podrán racionar el agua, nos podrán dejar tirados en la nieve o con una llanta reventada por un bache, pero por Dios que no nos falte nunca una Baliza V16 debidamente homologada por la DGT.

#38

### AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

“Los materiales de capas bituminosas pueden ser reutilizados varias veces, volviéndose a obtener el mismo nivel de prestaciones en las nuevas capas.” (Editorial)

#SOSTENIBILIDAD\_Y\_MEDIO\_AMBIENTE