

Noticias del sector

En esta sección se recoge informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

ASEFMA reclama un plan extraordinario para recuperar más de 225 millones de toneladas de déficit en la conservación de carreteras

El presidente de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), Juan José Potti, comunicó el pasado mes de febrero, durante la Asamblea General Ordinaria de la entidad, que la industria del asfalto cerró 2025 con una producción estimada de 18,6 millones de toneladas, lo que supone un incremento del 9,2 % respecto al ejercicio anterior.

Pese a esta mejora, Potti alertó de que el sector continúa lejos de la cifra necesaria para mantener en condiciones adecuadas la red española de carreteras. “Nuestros estudios indican que España debería producir anualmente alrededor de 32,5 millones de toneladas de mezcla bituminosa. Estamos aproximadamente un 40 % por debajo de ese nivel”, explicó. Asimismo, subrayó que el desfase acumulado desde 2011 supera ya los 225 millones de toneladas, una cifra que calificó de “crítica” para la seguridad, la eficiencia energética y la sostenibilidad del transporte por carretera.

“Es el momento de actuar y abordar de manera decidida ese enorme déficit acumulado”, afirmó Potti, quien propuso la puesta en marcha de una partida extraordinaria de inversión durante los próximos ocho años que permita contratar más de 200 millones de toneladas adicionales, elevando la producción anual hasta el entorno de 47–48,6 millones de toneladas, es decir, unos 30 millones de toneladas extra cada año para compensar el deterioro histórico de los firmes.

Licitaciones y criterios técnicos

En materia de contratación pública, el presidente de

ASEFMA destacó que en 2025 se consolidó el sistema de licitación por concurso en las obras de refuerzo de firmes del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. Durante el ejercicio se licitaron más de 161 millones de euros en actuaciones de este tipo, manteniendo una tendencia que favorece la innovación, la experiencia técnica y la sostenibilidad frente a los criterios puramente económicos.

Compromiso ambiental e inversiones

Juan José Potti recordó asimismo que los socios fabricantes de ASEFMA han culminado el proceso de renovación de la Declaración Ambiental de Producto (DAP) sectorial para cuatro familias de mezclas bituminosas —AC, BBTM, SMA y PA—, documento que continúa siendo valorado en los pliegos de la Dirección General de Carreteras y la SEITT, y exigido en algunas administraciones territoriales como la Diputación de Valencia.

En cuanto a modernización industrial, los fabricantes asociados han ejecutado desde 2022 más de 53 millones de euros en inversiones en maquinaria y bienes de equipo gracias a las distintas convocatorias del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR), reforzando la capacidad productiva y el compromiso del sector con la reducción de emisiones y la eficiencia energética.

La conservación como política climática

Durante su intervención, Potti puso en valor la denominada filosofía CARES, que relaciona la conservación viaria con el confort, la seguridad, el ahorro energético y la reducción de emisiones. En este sentido, recordó estudios recientes que muestran que una rehabilitación adecuada de los pavimentos puede reducir entre un 9 % y un 10 % el consumo energético del tráfico, evitando millones de litros de combustible y de-

Noticias del Sector

cenas de miles de toneladas de CO₂ al año.

“La conservación de carreteras ya no es solo una cuestión de seguridad vial: es una auténtica política climática”, concluyó el presidente de ASEFMA.

Europa alerta sobre la evolución del mercado español del asfalto: producción anual insuficiente y escasa incorporación tecnológica

La producción global de mezclas bituminosas en Europa descendió hasta los 268,7 millones de toneladas en 2024, lo que supone una caída del 2,0 % respecto a 2023, cuando se alcanzaron los 274,2 millones, según recoge el informe Asphalt in Figures 2024 de EAPA hecho público esta semana. En el caso de los países de la UE-27, la producción se mantuvo prácticamente estable, con un ligero incremento del 0,3 %, pasando de 207,9 a 208,5 millones de toneladas.

El documento subraya que el sector europeo todavía no ha recuperado los niveles previos a la crisis financiera de 2008. Las cifras de 2024 se sitúan muy cerca del mínimo registrado en 2014, cuando se alcanzaron 263,7 millones de toneladas, y muy lejos del máximo histórico de 2007, que ascendió a 347,7 millones. Además, el informe constata que sólo un tercio de los países que aportaron datos en 2024 superaron los volúmenes productivos de 2008.

Dentro de este contexto continental, la evolución de España destaca especialmente por la intensa caída registrada entre 2008 y 2012 y por una insuficiente recuperación que no ha permitido regresar a los niveles previos a la crisis. En 2008, España era el segundo país europeo productor de asfalto; en 2024, sin embargo, se sitúa en la séptima posición del ranking, con una producción de 17,0 millones de toneladas, tras registrar una caída anual del 8,6 % respecto a 2023, cuando se alcanzaron 18,6 millones.

La comparación con los principales mercados europeos refuerza esta lectura. En 2024, Alemania lideró la producción con 38,0 millones de toneladas, seguida de Italia con 34,2 millones, Francia con 28,9 millones, Turquía con 26,7 millones, Gran Bretaña con 21,4 millones y Polonia con 19,0 millones. La distancia con estos

países evidencia la pérdida de peso relativo del mercado español en el conjunto europeo.

El análisis por tipos de intervención muestra asimismo un patrón diferencial. En España, el 71 % del asfalto producido se destinó a capas de rodadura, frente a sólo un 10 % aplicado en capas de base y un 19 % en capas intermedias, lo que refleja un mercado orientado principalmente a actuaciones superficiales de rehabilitación. Estos porcentajes son comparables a los registrados en Noruega, donde la elevada proporción de renovación superficial responde a condiciones climáticas extremas y al uso de clavos en los neumáticos, mientras que, por clima y tipología de red, el caso español debería aproximarse más al de países como Italia, cuyos datos muestran un mayor peso relativo de las actuaciones estructurales y de las rehabilitaciones en profundidad. Los datos sugieren que, en el caso español, el peso reducido de las capas inferiores responde a una menor intensidad de rehabilitaciones profundas.

Esta orientación se ve reforzada por el tipo de mezclas empleadas en rodadura. En 2024, el 82,4 % de las capas de rodadura ejecutadas en España correspondieron a mezclas tipo AC, lo que confirma el predominio de soluciones estándar frente a tipologías de mayores prestaciones. En contraste, otros mercados europeos registran una implantación muy superior de las mezclas SMA (Stone Mastic Asphalt), que son las de mayor durabilidad y rendimiento del servicio. Austria alcanzó un 60 % de SMA en rodadura y Dinamarca el 42 %, mientras que Bélgica se situó en torno al 25 %. España, con un 3,2 %, es el país con menor utilización de mezclas SMA.

La adopción de tecnologías sostenibles muestra igualmente un desfase respecto a la tendencia europea. En los países analizados con series completas, la producción de mezclas a menor temperatura alcanzó en 2024 una cuota media del 14,6 % del total, con crecimientos muy significativos en varios mercados del norte y centro de Europa. España produjo 0,56 millones de toneladas de este tipo de mezclas, lo que representa en torno al 3 % de su producción anual, situándose fuera del grupo de países que están liderando esta transición tecnológica.

En el ámbito de la economía circular, el informe re-

fleja que Alemania y Francia emplean los mayores volúmenes de material fresado en Europa, con 12,9 millones de toneladas y 8,2 millones, respectivamente, lo que equivale al 25,7 % y al 16,4 % del total continental. España registra 2,35 millones de toneladas, situándose lejos de los países líderes. Esta diferencia también se aprecia en el contenido medio del fresado empleado en nuevas mezclas, que supera el 30 % en Alemania y el 24 % en Francia, frente al 10,8 % registrado en el mercado español.

Los datos del informe europeo dibujan así un escenario en el que España combina una insuficiente producción con una menor penetración de mezclas tipo SMA y de tecnologías de reducción de emisiones, en un contexto continental que avanza de forma progresiva hacia modelos más intensivos en innovación, durabilidad y circularidad.

Granada se convierte en uno de los grandes foros internacionales sobre carreteras del futuro con la celebración de ISPACAD 2026

Granada acogió el pasado mes de febrero el Simposio Internacional sobre Pavimentos para Carreteras Neutras en Carbono y Digitalizadas (ISPACAD 2026). El evento estuvo organizado por el Laboratorio de Ingeniería de la Construcción (LabIC) de la Universidad de Granada (UGR) y la Consejería de Fomento, Articulación del Territorio y Vivienda de la Junta de Andalucía, y se perfiló como uno de los encuentros técnicos de mayor relevancia internacional en el ámbito de las infraestructuras viarias sostenibles.

Durante el simposio, con sede en la Escuela Técnica Superior de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos de la UGR, especialistas procedentes de países como Alemania, China, España, Estados Unidos, Francia, Italia o Países Bajos analizaron los principales retos y avances en la implantación de redes viarias más duraderas, sostenibles y digitalizadas.

El programa incluyó sesiones centradas en materiales asfálticos sostenibles, neutralidad en carbono, digitalización de infraestructuras, soluciones basadas en la naturaleza y nuevos modelos de gestión de carreteras,

así como mesas redondas con participación de administraciones públicas y empresas del sector.

Dentro del programa técnico se incluyó la sesión sobre pavimentos conectados, carreteras digitalizadas e infraestructuras inteligentes (martes 17 de febrero, de 11:30 a 12:30), que abordó proyectos de pavimentos inteligentes, procesos constructivos avanzados y nuevas soluciones tecnológicas para la carretera del futuro y que coordinará Juan José Potti, presidente ejecutivo de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA).

El simposio contó además con el patrocinio en categoría premium de PROBISA y Rettenmaier Ibérica, empresas socias de ASEFMA, y con el apoyo en categoría estándar de otros socios de la ASEFMA como Eiffage Construcción, Hormacesa, Intrame, Mecánica Científica y Sorigué, junto a un amplio conjunto de compañías del sector que respaldan el desarrollo del simposio.

ISPACAD 2026 permitió asimismo dar visibilidad a los resultados del proyecto europeo CIRCOPAV y a las investigaciones de la Universidad de Cambridge sobre carreteras digitales, así como reforzar la colaboración entre universidad, administraciones públicas y empresas en un contexto de transformación tecnológica del sector.

La celebración de este simposio consolida a Granada y a Andalucía como polos de referencia internacional en la ingeniería viaria y subraya la importancia de la cooperación entre investigación, administración y tejido empresarial para avanzar hacia infraestructuras más seguras, sostenibles y conectadas.

ASEFMA renueva su Comité Técnico e incorpora nuevos miembros

La responsabilidad técnica de ASEFMA recae, desde el pasado mes de enero de 2026, en Ricardo Bardasano, ingeniero de Caminos, Canales y Puertos y director de la Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB), que toma el testigo de José Luis Peña tras su jubilación. Bardasano se ha incorporado asimismo al Comité Técnico de ASEFMA, junto con Fernando Mo-

Noticias del Sector

reno, catedrático del Departamento de Ingeniería de la Construcción y Proyectos de Ingeniería de la Universidad de Granada (UGR), Marisol Barral, responsable del Departamento de Innovación, Ecodiseño y Control de Calidad del Grupo Campezo y Pablo Álvarez, jefe del Laboratorio e I+D+i de Asfaltos en BECSA.

El Comité Técnico de ASEFMA, presidido por Jesús Felipe San Juan, director técnico de Pavasal, mantiene su papel central en la coordinación de los grupos de trabajo de la asociación, encargados de la elaboración de monografías técnicas, y su vinculación con la Agrupación de Laboratorios de Entidades Asociadas a ASEFMA (ALEAS), encargada del desarrollo de criterios y protocolos comunes que contribuyan a generar y minimizar las dispersiones de los ensayos.

ASEFMA desea expresar su especial reconocimiento a José Luis Peña por su labor como responsable técnico de la asociación, cargo desde el que ha impulsado el desarrollo de la actividad técnica, la modernización del sector de las mezclas asfálticas en España y la consolidación de ASEFMA como entidad de referencia en el ámbito técnico y científico. Asimismo, la asociación agradece a Rodrigo Miró, catedrático de la Universitat Politècnica de Catalunya (UPC), también jubilado recientemente, su prolongada y valiosa participación en el Comité Técnico, habiendo contribuido activamente al avance del conocimiento y a la difusión de la innovación en el sector de la pavimentación de carreteras.

El Comité Técnico de ASEFMA tiene entre sus funciones impulsar la investigación, el desarrollo tecnológico y la mejora continua en el sector, así como promover la calidad, la sostenibilidad y la transferencia de conocimiento entre la industria, las administraciones y la comunidad científica.

Con esta renovación, ASEFMA refuerza su estructura técnica y su compromiso con la excelencia y la innovación en el ámbito de las mezclas asfálticas.

Reseña de agradecimiento a la trayectoria profesional de José Luis Peña Ruiz

La trayectoria profesional de José Luis Peña Ruiz constituye un ejemplo de dedicación, conocimiento

técnico y compromiso con el desarrollo y la innovación en el ámbito de las infraestructuras viarias en España.

A lo largo de su carrera, José Luis Peña ha estado estrechamente vinculado al sector de la ingeniería y la tecnología aplicada a las carreteras, participando activamente en proyectos, iniciativas y foros técnicos que han contribuido al avance del conocimiento en materia de pavimentación, sostenibilidad y gestión de infraestructuras. Su labor ha estado ligada especialmente al estudio y desarrollo de las mezclas asfálticas y los firmes de carretera, áreas en las que ha aportado una visión técnica rigurosa y orientada a la innovación.

Durante su etapa en la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) desempeñó responsabilidades técnicas vinculadas a la coordinación de grupos de trabajo, la gestión de proyectos de I+D y la participación en procesos de normalización nacional e internacional relacionados con los pavimentos asfálticos.

Fue nombrado también director gerente de la Plataforma Tecnológica Española de la Carretera (PTC), desde donde impulsó la colaboración entre administraciones públicas, universidades, centros tecnológicos y empresas del sector para promover la innovación en infraestructuras viarias.

Además de su actividad institucional, ha participado en numerosos congresos, jornadas técnicas y comités científicos relacionados con el estudio de los firmes y la ingeniería de carreteras, contribuyendo al intercambio de conocimiento entre profesionales y al progreso de la disciplina.

A lo largo de todos estos años, su trabajo ha estado marcado por una constante preocupación por la sostenibilidad, el reciclaje de materiales y la mejora del mantenimiento de las carreteras, defendiendo la necesidad de cuidar y modernizar un patrimonio viario fundamental para la sociedad.

Por todo ello, quienes han tenido la oportunidad de colaborar con José Luis Peña Ruiz destacan no solo su capacidad técnica, sino también su espíritu de cooperación, su vocación de servicio y su compromiso con la mejora continua de las infraestructuras que conectan territorios y personas.

En reconocimiento a su dedicación y a su valiosa

contribución al sector de la carretera, desde esta editorial, expresamos nuestro más sincero agradecimiento por una trayectoria profesional que ha dejado una huella significativa en el desarrollo técnico de nuestras infraestructuras.

Fallece Luis Batalla, figura clave de la pavimentación asfáltica en la Comunidad Valenciana

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) expresa su profundo pesar por el fallecimiento de Luis Batalla Romero, empresario castellonense y fundador de Lubasa, a los 92 años de edad, tras una larga enfermedad.

Pionero del sector de la construcción y la obra civil en la Comunidad Valenciana, Batalla impulsó desde 1974 —año en que también se fundó ASEFMA— un proyecto empresarial que marcó el desarrollo económico e industrial de Castellón y contribuyó de forma decisiva al progreso de las infraestructuras en toda la región.

Bajo su liderazgo, Lubasa se convirtió en una de las principales compañías de referencia en la ejecución de obra pública, edificación y pavimentación. En 2009, la empresa ya formaba parte de ASEFMA, reflejo de su compromiso con la calidad técnica y la innovación en el ámbito de las mezclas asfálticas.

Tras la reorganización del grupo, actividad constructora pasó a integrarse en Becsa, que heredó la experiencia y el saber hacer de Lubasa. Becsa pertenece al Grupo Simetría y continúa hoy como empresa asociada a ASEFMA, y como referente en el sector de la pavimentación asfáltica, conservación y modernización de infraestructuras viarias en España. También pertenece al grupo Simetría la empresa socia de ASEFMA: Durantia.

ASEFMA quiere reconocer el legado de Luis Batalla Romero como empresario visionario, innovador y comprometido con el desarrollo del sector. Su impulso contribuyó a consolidar una cultura empresarial basada en la excelencia técnica, la sostenibilidad y la colaboración entre empresas e instituciones.

La asociación traslada su más sentido pésame a la

familia Batalla, así como a todo el equipo humano del Grupo Simetría, por la pérdida de una figura que forma parte de la historia reciente de la pavimentación y la construcción en España.

ASEFMA participa en la II Jornada de Innovación en Carreteras organizada por la Cátedra Torrecámara de la Universitat Politècnica de València

La Cátedra Torrecámara de la Escuela de Ingeniería de Caminos de la UPV, en colaboración con la Generalitat Valenciana, la Diputación de València y la Comunidad de Madrid, celebró su II Jornada de Innovación en Carreteras el pasado 4 de marzo en el Salón de Actos NEXUS del campus de Vera. El objetivo del encuentro es consolidar un espacio de referencia para el intercambio de conocimiento, la reflexión estratégica y la transferencia de innovación aplicada en el ámbito de las infraestructuras viarias.

La II Jornada de Innovación en Carreteras reunió a representantes de administraciones públicas, empresas del sector, universidades, centros de investigación y asociaciones profesionales, y se estructuró en cinco sesiones temáticas que abordarán, entre otros aspectos, la planificación y gestión de carreteras inteligentes, la construcción sostenible y resiliente ante eventos extremos, la seguridad vial digital y la conservación inteligente mediante procesos de digitalización y automatización.

El presidente de ASEFMA, Juan José Potti, intervino en la sesión 1 del programa, titulada «Claves para una innovación eficiente en carreteras: de la necesidad a la implementación», en la que se analizarán los principios necesarios para impulsar la innovación en el ámbito viario desde una perspectiva estratégica y operativa. En concreto, se abordaron cuestiones como la identificación de necesidades reales, el paso del concepto al proyecto, la obtención y alineación de recursos económicos y las buenas prácticas en innovación pública y colaboración público-privada.

Esta sesión primera contó también con la participación de Eusebio Monzó, secretario autonómico de Ha-

Noticias del Sector

cienda y Financiación de la Generalitat Valenciana; Marius Gómez, director de ventas de T-Systems Iberia; y Alfredo García, director de la Cátedra Torrecámara.

La participación de ASEFMA en esta iniciativa refuerza su compromiso con la innovación, la sostenibilidad y la mejora continua del sector de las mezclas bituminosas, así como con el desarrollo de infraestructuras viarias más eficientes, seguras y preparadas para los retos actuales y futuros.

ASEFMA, ALEAS y CEDEX organizan la segunda edición del II Curso de Ensayos de Laboratorio para Mezclas Bituminosas

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), la Agrupación de Laboratorios de Entidades Asociadas a ASEFMA (ALEAS) y el Centro de Estudios y Experimentación de Obras Públicas (CEDEX) organizan el II Curso de ensayos de laboratorio para mezclas bituminosas, que se celebrará el pasado 12 de marzo de 2026 en las instalaciones del Centro de Estudios del Transporte (CET-CEDEX), en El Goloso (Madrid). Estuvo coordinado por Javier Loma Lozano, en calidad de director de ALEAS y por María Sanchez Pallarés, en calidad de Jefa del Área de Materiales de Firmes del CEDEX.

Tras la buena acogida de la primera edición, esta segunda convocatoria da continuidad a una iniciativa formativa altamente especializada, centrada en tres ensayos clave para la caracterización y control de las mezclas bituminosas:

- Ensayo Ideal-CT, orientado a la evaluación del comportamiento frente a la fisuración.
- Ensayo de rodadura, para el análisis del comportamiento mecánico de las mezclas bajo condiciones controladas.
- Ensayo de contenido de ligante, mediante métodos de incineración y métodos con disolventes, fundamental para el control de calidad y la durabilidad de los firmes..

El curso mantuvo un formato teórico-práctico, combinando la explicación detallada de los fundamentos de cada ensayo con su ejecución directa en laborato-

rio, poniendo especial énfasis en la interpretación de resultados y en los criterios técnicos que condicionan su aplicación en proyectos y obras reales.

La actividad estuvo dirigida a profesionales de laboratorios de ensayo, personal técnico de empresas constructoras, consultorías y administraciones públicas, así como a perfiles jóvenes interesados en profundizar en el ámbito de los ensayos, en línea con los objetivos del sector de reforzar la cualificación técnica y la incorporación de nuevo talento.

El curso contó con plazas limitadas a 30 participantes y se impartirá desde las instalaciones del CEDEX, con posibilidad de seguimiento en streaming HD. La inscripción se gestionó por orden de recepción de solicitudes a través de la secretaría técnica de ASEFMA (asefma@asefma.com.es).

Con esta segunda edición, ASEFMA, ALEAS y CEDEX refuerzan su apuesta por una formación técnica avanzada, orientada a la mejora continua de los procedimientos de ensayo y al intercambio de conocimiento entre profesionales, en un contexto de creciente exigencia normativa, tecnológica y de calidad en el sector de la pavimentación asfáltica.

La carretera frente a la emergencia en el VI Congreso Andaluz de Carreteras

El VI Congreso Andaluz de Carreteras se centrará en el papel de las infraestructuras viarias ante situaciones de emergencia y será coordinado por Yolanda Alcaraz, Jefa de la División de Concesiones y Estructuras de la Dirección General de Carreteras de la Comunidad de Madrid, y por Javier Piedra, Director de Carreteras de la Diputación de Valencia.

Córdoba reunirá, del 25 al 27 de marzo, y bajo el paraguas del VI Congreso Andaluz de Carreteras, a medio millar de expertos del sector viario en un foro que pretende dar respuesta a una cuestión que en realidad no es única, ya que abarca múltiples aspectos: cómo avanzar hacia una movilidad segura, resiliente, inteligente y sostenible en un escenario de carencias presupuestarias y con las carreteras en un estado de conservación agravado por episodios atmosféricos ca-

da vez más frecuentes.

Organizado por la Asociación Española de la Carretera (AEC) y promovido por la Junta de Andalucía, el Congreso cuenta con un programa estructurado en sesiones-reto precisamente como forma articular la reflexión sobre cada uno de los desafíos a los que se enfrentan las redes viarias españolas.

Responsables de empresas tecnológicas y de construcción, de organizaciones sectoriales e ingenierías, así como altos cargos de las administraciones públicas serán los encargados de poner en perspectiva esos retos.

EAPA organizará el ERMF para el próximo 9 de abril de 2026 con motivo del IRMD2026

Un mantenimiento adecuado de las carreteras puede reducir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ hasta en un 5% y, aunque puede parecer poco, equivale a retirar unos 3 millones de coches de las carreteras europeas.

El 9 de abril de 2026, EAPA organiza el evento ERMF, 'Road Maintenance Matters', que regresa con motivo del Día Internacional del Mantenimiento de Carreteras, reuniendo a líderes del sector, responsables políticos y expertos para debatir sobre el mantenimiento sostenible de las carreteras y la reducción de emisiones.

Las inscripciones para participar en la sesión de preguntas y respuestas ya se encuentran abiertas. El ERMF será retransmitido en directo desde Bruselas, donde ponentes y partes interesadas clave se reunirán en la oficina de EAPA para una discusión cara a cara de impacto y un llamamiento a la acción.

Si has formado parte de este evento durante los últimos dos años, te animamos a participar de nuevo.

#ERMF2026 #IRMD2026 #RoadMaintenanceMatters

Carsten Karcher, Breixo Gómez Meijide, Juan José Potti, Ralf Pomp y Slovenko Henigman



SE NECESITA INVERTIR 13.500 MILLONES

Estos 60 kms de autovía destrozada muestran el agujero que tiene España en las carreteras

La situación de la A-1 desde la salida de la ciudad de Madrid hasta la sierra es un ejemplo perfecto del problemón que vive España con sus vías. Los temporales de este año han dejado un panorama dramático



La A-5 a la altura del punto kilométrico 23. (Europa Press/Eduardo Parra)

Fuente: www.elconfidencial.com

CONducir

¿Por qué España se hunde en socavones mientras Suecia o Dubái reparan sus carreteras en minutos?



POR RUBÉN PÉREZ
MADRID | 28 FEB 26 - 10:55

El abismo tecnológico y de inversión que separa el asfalto español del mantenimiento casi invisible de otros países.



Socavones en el asfalto de una carretera española. | Getty Images

Fuente: motor.elpais.com



Un minuto de silencio en el asfalto: el grito invisible del mantenimiento de carreteras

El sector de mantenimiento de carreteras en Vigo para un minuto por la seguridad laboral. UGT FICA exige más protección y respeto de los conductores

por Redacción — 18 de Mar, 2026 en Actualidad



Paro sector de mantenimiento de infraestructuras viarias

Fuente: www.vigoe.es

España invierte más que nunca, pero deja atrás las infraestructuras: carreteras, ferrocarriles y redes hidráulicas, a la cola de las dotaciones

La inversión pública creció un 9,1% en 2025, hasta situarse en los 37.177 millones de euros, y la bruta total, formada por la privada y la pública, aumentó un 5,1% en términos reales, hasta los 347.000 millones de euros

Por Esther García López

+ Seguir en

16 Mar, 2026 05:00 a.m. ESP

Guardar



Un gran número de vehículos circula por la autopista A-3 a la altura de Rivas-Vaciamadrid. (Alberto Ortega/Europa Press)

Fuente: www.infobae.com

PUBLICIDAD

STARLINK

Internet de alta velocidad estable a partir de 29 €/mes

Sin costo de hardware por adelantado. Instalación profesional gratuita.

DISPONIBLE POR SPACEX