

ASEFMA pide a las administraciones medidas ágiles y homogéneas ante el fuerte encarecimiento de betunes, combustibles y energía

La patronal española de fabricantes de mezclas asfálticas alerta de una situación excepcional en los mercados energéticos que está impactando de forma directa en la viabilidad de actuaciones de emergencia y contratos de conservación con mezcla bituminosa.

Las subidas del 8,2% en marzo y del 49,3% en abril de 2026 anticipan un escenario crítico en un contexto de fuerte tensión energética y geopolítica.

Madrid, 28 de abril de 2026.- La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) ha trasladado a las administraciones públicas su creciente **preocupación ante el fuerte deterioro de las condiciones de suministro y el incremento de costes que están afectando a las obras de conservación viaria, especialmente en actuaciones de emergencia y refuerzo de firmes con mezcla bituminosa.**

En las últimas semanas, el sector ha registrado un repunte extraordinario en los precios de los ligantes asfálticos, particularmente los betunes, acompañado de una intensa presión en combustibles, energía y transporte, factores todos ellos directamente vinculados a la fabricación, logística y puesta en obra de mezclas bituminosas.

Esta evolución se enmarca en una alteración internacional de gran alcance en los flujos físicos de crudo. La actual tensión geopolítica en el entorno del Golfo Pérsico y del estrecho de Ormuz está modificando las rutas de suministro y provocando una competencia creciente por el acceso a barriles disponibles.

Según análisis de mercado, determinados crudos de África Occidental se están ofreciendo con primas extraordinarias de Brent +20 a +30 dólares por barril, mientras que el coste del transporte marítimo añade entre 10 y 15 dólares por barril al precio final en refinería.

Este desplazamiento de la demanda está tensionando el mercado físico del crudo con mayor rapidez que la reflejada en los mercados financieros, trasladando presión a toda la cadena de valor de los productos bituminosos: ligantes, emulsiones, combustibles de proceso, transporte y suministro energético. Rystad advierte además de que esta desconexión entre mercado físico y mercado financiero está empujando a algunas refinerías europeas a reducir actividad, precisamente en un momento en el que Europa necesitaría más producción para compensar la interrupción de flujos internacionales.

Preocupante evolución del precio medio de los asfaltos

En este contexto, ASEFMA considera especialmente preocupante la **evolución reciente del precio medio de los asfaltos, que tras varios meses de elevada volatilidad ha registrado incrementos muy intensos en el tramo más reciente, con una subida del 8,2% en marzo de 2026 y del 49,3% en abril de 2026.** Estas cifras anticipan un escenario especialmente delicado a partir del mes de mayo si no se estabilizan los mercados energéticos y logísticos.

La patronal subraya que el impacto de esta escalada no se limita al coste del ligante como partida aislada, sino que afecta al **equilibrio económico global de las actuaciones de conservación viaria,** especialmente en aquellas intervenciones que requieren una respuesta inmediata, con plazos no

desplazables y una elevada intensidad energética tanto en su fabricación como en su ejecución. En este tipo de obras, donde el transporte y el consumo de combustibles son factores determinantes, cualquier alteración brusca en los costes se traslada de forma directa a la viabilidad de los contratos.

ASEFMA recuerda que ya había advertido en anteriores comunicaciones del deterioro progresivo de las condiciones económicas en obras de emergencia y contratos de conservación, donde la acumulación de tensiones en materias primas, energía y logística estaba comprometiendo tanto la ejecución en plazo como la sostenibilidad económica de las actuaciones. La situación actual, marcada por una alteración internacional de los mercados energéticos, intensifica ese riesgo hasta niveles que el sector considera excepcionalmente elevados.

A juicio de la asociación, **este contexto exige una respuesta proporcionada, rápida y homogénea por parte de las administraciones públicas**. No se trata de trasladar una volatilidad coyuntural ordinaria al marco contractual, sino de reconocer un **escenario extraordinario en el que la evolución simultánea de ligantes, combustibles, energía y transporte puede alterar de forma súbita y severa el coste real de ejecución de actuaciones esenciales para la seguridad vial**.

Por ello, ASEFMA insiste en la necesidad de **articular mecanismos que permitan reconocer el impacto real de estos incrementos de costes de forma ágil y con seguridad jurídica, evitando situaciones en las que la respuesta administrativa llegue de forma fragmentaria o tardía y comprometa la continuidad del servicio**. La asociación considera que garantizar la ejecución de las actuaciones de conservación viaria en condiciones viables no constituye una ventaja sectorial, sino una **condición imprescindible para preservar la seguridad vial, la capacidad de respuesta ante incidencias y la estabilidad operativa del sistema**.

ASEFMA es una asociación de entidades dedicadas a la fabricación y aplicación de mezclas asfálticas para la pavimentación viaria. Entre sus fines estatutarios destaca el fomento de la investigación y la colaboración en la redacción de normas de fabricación, aplicación y control de calidad. Sus acciones están orientadas a la satisfacción de los usuarios y la preservación del medio ambiente.

#FIN#

Más información: Bárbara Fernández: comunicacion@asefma.com.es