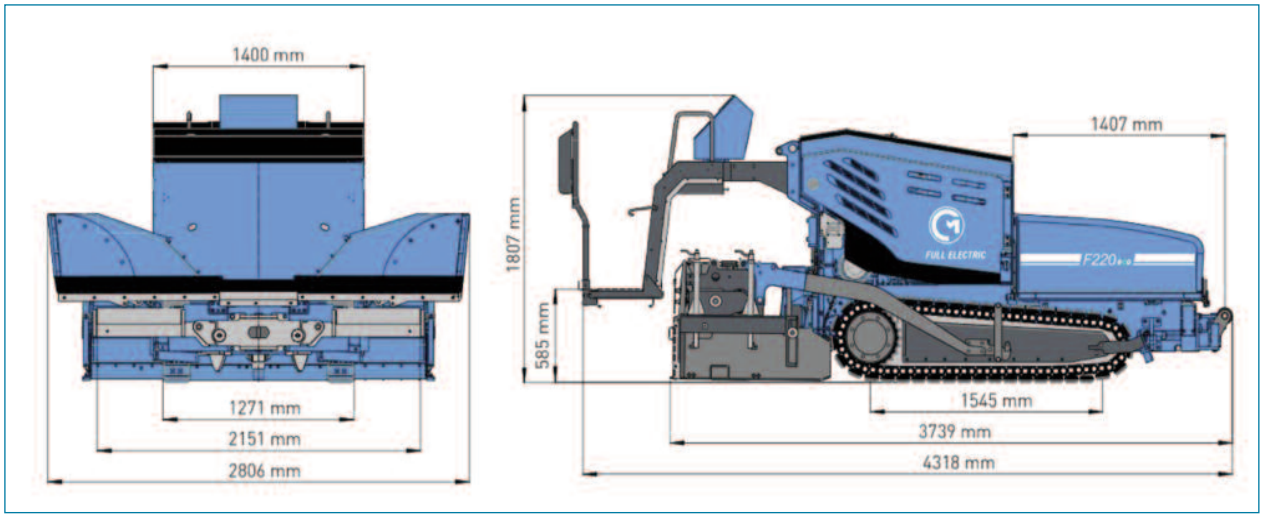
# Pavimentadora de asfalto totalmente eléctrica




MÁS DE 10 HORAS DE AUTONOMÍA A PLENA CARGA

CM ha creado la primera extendedora de asfalto totalmente eléctrica del mundo: el modelo F220eco. Diseñada para maximizar la eficiencia energética de todas sus funciones, garantiza la máxima calidad y autonomía durante el trabajo, eliminando el consumo de combustible. Los sistemas hidráulicos de las máquinas tradicionales han sido sustituidos por completo por motores eléctricos, lo que permite obtener un rendimiento excepcional en cuanto a potencia y control en todas las funciones críticas. Gracias a su funcionamiento extraordinariamente silencioso, resulta ideal para su uso en zonas urbanas sensibles al ruido —como centros históricos, escuelas y áreas hospitalarias—, así como para trabajos nocturnos.

CM Srl, conocido fabricante italiano, diseña y fabrica extendedoras de asfalto innovadoras, de calidad y fiabilidad contrastada, combinando una experiencia en I+D reconocida unánimemente a nivel mundial en el sector con la adopción de tecnologías de vanguardia. La empresa construye máquinas sólidas y eficientes que satisfacen las necesidades de los operarios sobre el terreno.

Entre todas las ventajas que aporta esta novedad en el mercado de la maquinaria para carreteras, destacan:

- Máxima seguridad para el operador, gracias a motorreductores eléctricos con freno electromagnético integrado en ambas orugas.
- Superación sencilla de cualquier obstáculo: el par excepcional de los motores está garantizado en todo momento, independientemente de la velocidad de rotación.
- Control de velocidad preciso, de 0 a 3 km/h, que



permite realizar movimientos suaves y sin sacudidas.

• Gestión perfecta de la dirección mediante la optimización por software y el control total de los motores eléctricos, lo que aporta grandes ventajas.

Panel de control tecnológico e intuitivo, manejo sencillo y fácil mantenimiento.

Máxima comodidad para el operador, gracias a la ausencia de ruido y vibraciones.

Los costes de carga de la batería son mucho más económicos en comparación con los costes del combustible.

Control preciso de la velocidad de la cinta transportadora y de los sinfines.

Regla con calefacción eléctrica y compactación por vibración.

Gran flexibilidad operativa: ancho de pavimentación de 50 cm a 300 cm mediante la incorporación de extensiones y placas de reducción.





