Noticias del sector

En esta sección se recoge informaciones sobre citas relevantes, convocatorias e iniciativas relacionadas con el sector de la pavimentación.

ASEFMA anuncia la apertura del plazo de presentación de candidaturas al Premio ISL 2026 a la Innovación en Seguridad Laboral

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) convoca la tercera edición del Premio a la Innovación en Seguridad Laboral (ISL), una iniciativa destinada a reconocer prácticas que aporten nuevas soluciones para prevenir riesgos y mejorar la protección y el bienestar de los profesionales del sector de la pavimentación asfáltica.

Podrán optar al Premio ISL 2026 las iniciativas implantadas durante los dos últimos años que hayan mejorado de manera efectiva la seguridad laboral en actividades relacionadas con el diseño, la fabricación, el transporte, el extendido o la aplicación de mezclas asfálticas. La convocatoria admite tanto soluciones creadas específicamente para el sector como prácticas procedentes de otras industrias que hayan sido adaptadas a sus condiciones de trabajo.

Para participar, las candidaturas deberán enviarse a asefma@asefma.com.es en formato de presentación (PowerPoint o PDF) y podrán acompañarse de material audiovisual. El plazo de recepción finalizará el 6 de noviembre de 2026. A partir de entonces, el Comité Técnico de ASEFMA evaluará las propuestas atendiendo a su originalidad, innovación y efectividad, así como a su capacidad para ser aplicadas en otros centros de trabajo. También valorará la memoria del proyecto, la claridad de la presentación y el material gráfico aportado.

Las candidaturas seleccionadas pasarán a la fase final y serán presentadas por sus autores el 25 de noviembre, durante la XXI Jornada Nacional de ASEFMA. Tras las exposiciones se anunciará la iniciativa ganadora y se entregará el Premio ISL 2026. El encuentro se celebrará en Meeting Place, en la calle Orense 34 de Madrid, y podrá seguirse también en formato digital y virtual.

La convocatoria se integra en una jornada que, bajo el lema «Panorámica actual. Visión 2030«, analizará cómo evolucionarán el sector y sus entornos de trabajo durante los próximos años. La transformación de la maquinaria y las plantas, la automatización y la incorporación de nuevos profesionales plantean también nuevos desafíos preventivos. Frente a ellos, el Premio ISL permite identificar soluciones ya implantadas, compartir sus resultados y facilitar su aplicación en otras organizaciones de la pavimentación asfáltica.

ASEFMA abre la convocatoria del XIII Premio MPA a las Mejores Prácticas Ambientales del 2026

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) convoca la decimotercera edición del Premio Mejores Prácticas Ambientales (MPA), una iniciativa destinada a reconocer proyectos de investigación y actuaciones implantadas que contribuyan a mejorar la sostenibilidad de la pavimentación asfáltica.

Pueden concurrir en el XIII Premio MPA proyectos de investigación y prácticas implantadas durante los últimos dos años vinculadas al diseño, fabricación, extendido, aplicación y transporte de mezclas asfálticas. Las propuestas deben enviarse a asefma@asefma.com.es en formato de presentación (PowerPoint o pdf) o/y de vídeo (avi, flv, mpg, mov o wmv) antes del 6 de noviembre de 2026.

El jurado, formado por los miembros del Comité Técnico de ASEFMA, seleccionará las mejores prácticas en materia de innovación y sostenibilidad medioambiental en el área de pavimentación asfáltica, desarrolladas en el período comprendido desde junio de 2024 y

junio de 2026. Dicho jurado valorará las propuestas atendiendo a los criterios de originalidad, innovación, repercusión en el sector y mejoras ambientales evaluadas. También valorará la propia presentación de la práctica, el material gráfico aportado y la memoria de proyecto.

Las seis candidaturas mejor valoradas serán presentadas por sus autores el 24 de noviembre durante la XXI Jornada Nacional de ASEFMA que tendrá lugar en Meeting Place, en la calle Orense 34 de Madrid, y podrá seguirse también en formato digital y virtual. La presentación de las propuestas formará parte del bloque dedicado al medioambiente, centrado en la medición de los avances en descarbonización y economía circular. Bajo el lema «Panorámica actual. Visión 2030«, el programa ampliará esta mirada al conjunto de los cambios que afronta la pavimentación asfáltica, desde la evolución del mercado y la conservación de las carreteras hasta los nuevos materiales, la eficiencia energética, la transformación digital, la seguridad laboral y la disponibilidad de profesionales.

La VII Jornada Nacional de ATEB reúne a 120 participantes para debatir sobre el futuro de las técnicas con emulsión bituminosa

La Asociación Técnica de Emulsiones Bituminosas (ATEB) celebró con éxito su VII Jornada Nacional el pasado 15 de octubre de 2026, en el Centro de Estudios de Técnicas Aplicadas (CETA) del CEDEX, en Madrid. Bajo el lema "Retos y oportunidades de las técnicas con emulsión ante la transición sostenible", el encuentro reunió a alrededor de 120 asistentes, entre representantes de las administraciones públicas, empresas, centros tecnológicos y profesionales del sector de la carretera.

La jornada ofreció un completo programa de ponencias técnicas, una conferencia magistral y mesas redondas que permitieron analizar algunos de los principales desafíos que afrontan las técnicas con emulsión bituminosa, tanto desde el punto de vista normativo como desde su aplicación práctica en la construcción, conservación y rehabilitación de firmes.

El acto inaugural contó con la participación de Laura Parra, directora del CET-CEDEX, y Álvaro Navareño, director técnico de la Dirección General de Carreteras, junto con Lucía Miranda, presidenta de ATEB. La Asociación desea expresar su especial agradecimiento a los representantes institucionales por su participación en la apertura de la jornada y por su apoyo a este encuentro, así como al CEDEX por su colaboración y acogida.

El programa comenzó con una revisión de la evolución del empleo de las emulsiones bituminosas en España y en el ámbito internacional, que permitió contextualizar su situación actual y las oportunidades que ofrecen estas tecnologías en un escenario en el que la sostenibilidad y la eficiencia en el uso de los recursos adquieren cada vez mayor protagonismo.

A continuación, Alberto Bardesi, miembro de honor de ATEB, impartió una videoconferencia magistral dedicada al papel de las técnicas con emulsión en la actualización de la Norma 6.1-IC de Secciones de Firme. Se abordó así una cuestión de especial interés para el sector: el reconocimiento de estas soluciones en los criterios de diseño y dimensionamiento de firmes y las posibilidades que ofrece la revisión normativa para favorecer su aplicación.

La primera sesión estuvo dedicada a los cambios normativos derivados del nuevo Reglamento Europeo de Productos de la Construcción. Se analizaron la evolución de la normativa europea de emulsiones bituminosas y la necesidad de revisar las especificaciones nacionales y los correspondientes anejos normativos, con especial atención a sus implicaciones para fabricantes, administraciones y organismos de normalización. La sesión concluyó con una mesa redonda que permitió contrastar distintos puntos de vista sobre los desafíos que plantea esta adaptación normativa.

La segunda sesión, y uno de los bloques de mayor interés de la jornada, fue el dedicado al programa EFAPAVES, en el que se presentó un balance de los trabajos realizados, los resultados obtenidos y sus perspectivas de futuro. Las intervenciones de representantes de la Administración y de las empresas participantes permitieron conocer experiencias concretas de obra, las particularidades de ejecución de las distintas soluciones y la importancia del seguimiento y la evaluación de su

comportamiento. La posterior mesa redonda facilitó un interesante intercambio de experiencias y opiniones sobre las posibilidades de aplicación de estas técnicas y las condiciones necesarias para impulsar su utilización.

La tercera sesión se centró en la conservación, la rehabilitación y las buenas prácticas. Se trataron aspectos relacionados con el control de calidad de la reutilización in situ en frío con emulsión, una cuestión esencial para garantizar la adecuada ejecución y el comportamiento de estas actuaciones. También se presentó el trabajo de elaboración de unas especificaciones para mezclas en frío destinadas al bacheo, con el objetivo de avanzar hacia criterios técnicos compartidos que faciliten su utilización.

Todas las sesiones suscitaron un notable interés entre los asistentes y dieron lugar a debates enriquecedores, tanto durante las mesas redondas como en los turnos de preguntas y comentarios posteriores a las intervenciones. Este intercambio entre profesionales de distintos ámbitos constituyó uno de los aspectos más positivos de la jornada, al permitir confrontar las necesidades de las administraciones con la experiencia de fabricantes, aplicadores y especialistas.

Como es habitual, la jornada incluyó la entrega de los Premios ATEB, con los que la Asociación reconoce la divulgación y promoción de las técnicas con emulsión bituminosa.

El premio al mejor post del blog de ATEB del periodo 2024-2026 fue concedido a Patricia Sánchez, de Tecnofirmes, por un original y entretenido artículo en el que recurría a una curiosa comparación musical: el firme de una carretera se convertía en una banda de rock y las emulsiones bituminosas asumían el papel de uno de sus integrantes más relevantes. Una forma creativa y cercana de explicar la importancia de estas tecnologías dentro del conjunto del firme.

Por su parte, el premio del concurso de fotografía recayó en Nuria Uguet, de Eurovia, por una imagen dedicada a la ejecución de un microaglomerado en frío, que refleja visualmente una de las aplicaciones más representativas de las emulsiones bituminosas en la conservación de carreteras.

Uno de los momentos más especiales de la jornada llegó con el nombramiento de Marimar Colás, anterior presidenta de ATEB, como miembro de honor de la Asociación, en reconocimiento a su trayectoria, dedicación y contribución al desarrollo y la promoción de las técnicas con emulsión bituminosa. El nombramiento se realizó en un emotivo acto protagonizado por Lucía Miranda, actual presidenta de ATEB, en el que se puso de manifiesto el cariño y reconocimiento de la Asociación hacia Marimar.

La VII Jornada Nacional de ATEB pudo celebrarse gracias al apoyo de sus patrocinadores, cuya colaboración resultó fundamental para el desarrollo del encuentro. La Asociación desea transmitir su más sincero agradecimiento a Asfaltia, Conelsan, Eiffage Construcción, Padecasa, Tecnofirmes, Pavasal, Arnó, Sorigué, Probisa y Ecoasfalt, así como a las entidades que contribuyeron a facilitar el seguimiento de la jornada en línea: Química de los Pavimentos y Kao Chemicals Europe.

Igualmente, ATEB agradece a todos los asistentes su participación, el interés mostrado por las diferentes sesiones y sus aportaciones a los debates.

Con esta séptima edición, ATEB reafirma su compromiso con la divulgación del conocimiento técnico, el intercambio de experiencias y la promoción de las técnicas con emulsión bituminosa, convencida de su capacidad para contribuir a una construcción y conservación de carreteras cada vez más eficiente y sostenible.

Juan José Potti impulsa en Expo AMAAC el lanzamiento de PavingTalent México

El presidente ejecutivo de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), Juan José Potti, ha presentado Young PavingTalent México en Expo AMAAC 2026, el encuentro organizado por la Asociación Mexicana del Asfalto (AMAAC) que se celebró del 30 de septiembre al 2 de octubre en CINTERMEX, en Monterrey.

La presentación supone un hito en la evolución internacional de Young PavingTalent (YPT), la iniciativa impulsada por ASEFMA para conectar a estudiantes y jóvenes profesionales con las oportunidades laborales, formativas y tecnológicas de la pavimentación asfálti-

ca. Su implantación en México permitirá trasladar este modelo a uno de los principales sectores viarios de Iberoamérica y adaptarlo a las necesidades de sus empresas, instituciones educativas y futuros profesionales.

Durante su intervención, Potti explicó el origen de YPT a partir de una necesidad compartida por buena parte del sector: garantizar el relevo generacional y la transmisión del conocimiento técnico en un contexto marcado por la digitalización, la sostenibilidad y la incorporación de nuevas tecnologías a la construcción y conservación de carreteras.

Esta necesidad quedó reflejada en el estudio realizado por ASEFMA sobre el empleo en la industria española de las mezclas asfálticas. Los datos recopilados identificaron una plantilla directa de 11.364 trabajadores, de los cuales solamente el 13,5 % tiene menos de 35 años, mientras que el 66,3 % supera los 45 años. El análisis mostró además que las mujeres representan el 11,5 % del empleo directo.

Potti planteó la conveniencia de elaborar estadísticas equivalentes en México para conocer la estructura de su fuerza laboral, anticipar las necesidades de contratación y diseñar acciones ajustadas a la realidad del país. Disponer de información sobre edades, categorías profesionales, presencia femenina, formación y evolución del empleo permitirá establecer objetivos y evaluar los resultados de las iniciativas de captación de talento.

A partir de este diagnóstico, Young PavingTalent México nace como una comunidad dirigida a personas de entre 16 y 35 años que trabajen en el ámbito del asfalto y la pavimentación o estén interesadas en iniciar su trayectoria profesional en él. Su actividad se orientará a acercar el sector a los centros educativos, facilitar el contacto con empresas y profesionales y favorecer la adquisición de competencias relacionadas con las nuevas necesidades de la industria.

El modelo presentado contempla programas de mentoría, formación especializada, encuentros profesionales, acceso a oportunidades laborales y acciones de divulgación en universidades y centros de formación. También incorpora iniciativas relacionadas con la digitalización y la sostenibilidad, dos ámbitos que están generando nuevos perfiles y posibilidades de desarrollo profesional en la pavimentación.

La creación de este nuevo capítulo refuerza la vocación de YPT de convertirse en una red internacional de jóvenes profesionales del asfalto. Desde su puesta en marcha en España en 2025, la iniciativa ha constituido un consejo directivo integrado por profesionales menores de 35 años, ha desarrollado su plataforma digital y sus canales de comunicación y ha promovido acciones de formación y captación de talento dentro y fuera de España.

La presentación de Young PavingTalent México en Expo AMAAC abre una nueva vía de colaboración entre ASEFMA y AMAAC para afrontar un desafío común a la industria: incorporar una generación preparada para trabajar en un sector cada vez más tecnológico, especializado y comprometido con la sostenibilidad.

Expo AMAAC reunió durante tres jornadas a administraciones, empresas, especialistas y proveedores vinculados con las infraestructuras y la maquinaria. Su programa combina conferencias sobre inversión, sostenibilidad y resiliencia con contenidos técnicos dedicados a la pavimentación, el reciclado, el control de calidad, la comunicación entre máquinas y la optimización de los procesos constructivos.

La participación de Juan José Potti ha contribuido a reforzar el intercambio de conocimiento entre España y México y sitúa la captación y el desarrollo del talento joven como una condición necesaria para garantizar la capacidad técnica y la competitividad futura del sector de la pavimentación.

Transportes nombra a Guillermo Llopis Serrano nuevo director general de Carreteras

El Boletín Oficial del Estado (BOE) ha publicado, el pasado 30 de septiembre, el nombramiento de Guillermo Llopis Serrano como nuevo director general de Carreteras del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible. El nombramiento, acordado ayer por el Consejo de Ministros, se formaliza mediante el Real Decreto 793/2026, de 29 de septiembre.

Llopis sustituye al frente de la Dirección General de Carreteras a Juan Pedro Fernández Palomino y asume

la responsabilidad sobre un órgano encargado de la planificación, el proyecto, la construcción, la conservación, la explotación y la modernización de la Red de Carreteras del Estado.

El nuevo director general es ingeniero de Caminos, Canales y Puertos por la Universidad Politécnica de Valencia, máster en Sistemas de la Ingeniería Civil por la Universidad Politécnica de Madrid y miembro del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos del Estado.

Su trayectoria profesional ha estado vinculada desde sus inicios al ámbito viario. Entre 2003 y 2008 trabajó en el sector privado en la redacción de proyectos y la asistencia técnica a direcciones de obra. En 2009 se incorporó a la Administración General del Estado, en el actual Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, donde ejerció como jefe de Servicio de Túneles y Seguridad Vial en la Subdirección General de Conservación de la Dirección General de Carreteras.

Entre 2015 y 2017 ocupó el puesto de consejero técnico de Asuntos con la Unión Europea en la Dirección General de Transporte Terrestre. Posteriormente se incorporó a la Demarcación de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana, donde desempeñó la jefatura del Servicio de Conservación y Explotación hasta abril de 2023.

Desde entonces ejercía como jefe de la Demarcación, con responsabilidad sobre la planificación, el proyecto, la construcción, la conservación y la explotación de la Red de Carreteras del Estado en la Comunidad Valenciana. Desde este puesto también ha dirigido la gestión de las actuaciones de emergencia desarrolladas en las carreteras estatales y en infraestructuras viarias municipales como consecuencia de la Dana del 29 de octubre de 2024.

El nombramiento sitúa al frente de la Dirección General de Carreteras a un profesional con experiencia directa en la conservación y explotación de la red, la seguridad vial, la gestión territorial de las infraestructuras y la respuesta ante emergencias.

La Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA) felicita a Guillermo Llopis Serrano por su nombramiento y le desea éxito en esta nueva responsabilidad, clave para afrontar los retos relacionados con la conservación de las carreteras, la modernización de las infraestructuras, la sostenibilidad y la transformación tecnológica del sector viario.

Está previsto que el nuevo director general participe el próximo 24 de noviembre en la inauguración de la XXI Jornada Nacional de ASEFMA, que se celebrará en Madrid bajo el lema «Panorámica actual. Visión 2030» y analizará la situación presente de la pavimentación asfáltica y su evolución durante los próximos años.

La ATC analizará los impulsos necesarios para avanzar en la descarbonización de la movilidad por carretera

La Asociación Técnica de Carreteras (ATC) celebró el pasado 6 de octubre en Madrid la jornada técnica «Impulsos para avanzar en la descarbonización de la movilidad por carretera», un encuentro centrado en las tecnologías, infraestructuras, políticas públicas y experiencias necesarias para reducir las emisiones del transporte viario y que cuenta con el apoyo de ASEFMA en la difusión de la iniciativa. La jornada tuvo lugar en el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, situado en la calle Almagro, 42, y estuvo dedicada a analizar las tecnologías, infraestructuras y políticas públicas necesarias para reducir las emisiones del transporte viario.

Representantes del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, organismos públicos, asociaciones sectoriales, empresas y operadores de transporte participaron en la jornada. La inauguración corrió a cargo de Sara Hernández, secretaria general de Transporte Terrestre; Ricardo Martín de Bustamante, presidente del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; Antonio Muruais, subdirector general de Conservación y Gestión de Activos de la Dirección General de Carreteras y director técnico del encuentro, y Álvaro Navareño, presidente de la ATC.

Tras la apertura, el programa recorrió la descarbonización de la movilidad desde tres perspectivas complementarias. La primera sesión analizó el avance de la electrificación del vehículo ligero en España, el marco nacional para el despliegue de energías alternativas, las

actuaciones previstas en la red de carreteras y las barreras que todavía condicionan su desarrollo.

El segundo bloque trasladó el análisis al transporte pesado, con una revisión de la situación internacional, las políticas públicas de impulso y las alternativas disponibles a corto y medio plazo. Finalmente, la tercera sesión permitió conocer experiencias reales de electrificación de flotas en la conservación y explotación de carreteras, el transporte público y el transporte de mercancías y viajeros.

Con este planteamiento, la jornada conectó el desarrollo normativo y tecnológico con su aplicación efectiva en diferentes ámbitos del transporte por carretera. La adaptación de las infraestructuras, la evolución de los vehículos y la coordinación entre administraciones, operadores y empresas constituyen aspectos estrechamente relacionados dentro del proceso de descarbonización de la movilidad.

El encuentro fue promovido por el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y organizado por la Asociación Técnica de Carreteras, con la colaboración de AEDIVE y el Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. La condición de ASEFMA como socio institucional de la ATC favorece el intercambio de conocimiento entre ambas asociaciones y permite acercar al sector de las mezclas asfálticas los debates técnicos que afectan al presente y al futuro de las carreteras.

Juan José Potti es reelegido presidente ejecutivo de ASEFMA para el periodo 2026-30

La Asamblea General Extraordinaria de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), reunió ayer 23 de septiembre en Madrid, ha reelegido a Juan José Potti como presidente ejecutivo de la entidad para el periodo 2026-2030.

La candidatura encabezada por Potti, la única presentada durante el proceso electoral, representa a empresas de diferente dimensión y procedencia, con presencia en ocho comunidades autónomas y una capacidad industrial conjunta de 69 plantas asfálticas. La nueva Junta Directiva mantiene buena parte del equipo que ha dirigido la asociación durante los últimos años e incorpora los cambios derivados del relevo natural y de nuevas representaciones empresariales.

«No estamos empezando de nuevo; estamos construyendo sobre lo que ya hemos conseguido juntos», afirmó Juan José Potti durante la presentación de la candidatura. El presidente ejecutivo resumió el planteamiento del nuevo mandato en tres ideas: Continuidad en el equipo, transformación en los objetivos y ambición para el futuro.

La estructura directiva estará integrada por Ignacio Rus, de Eiffage Construcción, como vicepresidente primero; José Manuel Lorente, de Probisa-Eurovia, como vicepresidente segundo; José Antonio Contreras, de CHM Infraestructuras, como tesorero; Miguel Miñana, de Becsa, como secretario, y Francisco Díez, de Padecasa, como interventor. Junto a ellos formarán parte de la Junta once vocales en representación de distintas empresas y territorios vinculados a la fabricación de mezclas asfálticas.

Potti agradeció la disposición y el compromiso de los integrantes de la nueva Junta y reconoció también la dedicación de quienes han concluido recientemente sus responsabilidades en ASEFMA, con una mención especial a Manuel Montolio y Vicente Meseguer. «Una asociación no se construye solamente con proyectos o resultados. Se construye, sobre todo, con personas que dedican tiempo, conocimiento y compromiso al proyecto común», señaló.

El programa presentado para el nuevo mandato no establece un catálogo cerrado de actuaciones, sino seis compromisos estratégicos con los que ASEFMA quiere responder a la transformación que vive la industria de la pavimentación asfáltica.

El primero será recuperar la conservación de las carreteras españolas. ASEFMA estima un déficit acumulado superior a 225 millones de toneladas de pavimentación desde 2012 y plantea avanzar desde la denuncia de esta carencia hacia la participación activa en su solución. Para ello, defenderá ante las administraciones el establecimiento de un horizonte temporal concreto y creíble que permita recuperar progresivamente el déficit de conservación del patrimonio viario.

La segunda línea consistirá en convertir la sostenibilidad en valor económico. La asociación continuará

trabajando para cuantificar el ahorro de energía, la reducción de emisiones y el menor consumo de combustible que puede generar la mejora del estado de los pavimentos, con el objetivo de incorporar estos beneficios a la planificación, la contratación pública y los mecanismos de ahorro energético.

La transformación digital del sector del asfalto será el tercer compromiso. ASEFMA impulsará la incorporación de sensorización, datos, inteligencia artificial, automatización y maquinaria conectada a los procesos de diseño, fabricación, extendido y control de las mezclas asfálticas. La asociación prestará especial atención a que esta evolución llegue al conjunto del sector y no quede limitada a las compañías de mayor tamaño.

En materia de circularidad, innovación y conocimiento técnico, la nueva Junta Directiva reforzará el trabajo desarrollado a través de ALEAS, las monografías, las jornadas técnicas, los ensayos interlaboratorios y la colaboración con universidades y centros tecnológicos. Entre sus objetivos figuran aumentar las tasas de reutilización del asfalto recuperado, reducir el consumo de recursos y avanzar hacia criterios técnicos basados cada vez más en las prestaciones de los materiales.

El talento ocupará asimismo una posición central durante el mandato. ASEFMA intensificará su relación con la Formación Profesional, las universidades y otros centros educativos; promoverá una mayor visibilidad y reconocimiento de los oficios de la pavimentación; y buscará atraer a más jóvenes y mujeres mediante iniciativas como Young PavingTalent. «No debemos preguntarnos solamente cómo será la carretera de 2030. Tenemos que preguntarnos quién la va a construir», subrayó Potti.

El sexto compromiso será consolidar una ASEFMA más influyente, abierta e internacional, capaz de representar a sus empresas ante las administraciones y de reforzar sus vínculos con universidades, centros tecnológicos, asociaciones y organismos nacionales e internacionales. La entidad ampliará especialmente su dimensión europea ante desafíos que ya no pueden abordarse únicamente desde una perspectiva nacional, como la regulación ambiental, la digitalización, la disponibilidad de materias primas o la contratación pública.

La Junta Directiva elegida para el periodo 2026-2030 asume así el objetivo de consolidar una asociación técnicamente reconocida, económicamente sólida y capaz de defender los intereses comunes de sus asociados, al tiempo que impulsa un sector con mejores carreteras, más sostenible, digital, innovador y atractivo para las nuevas generaciones.

Juan José Potti recibe el reconocimiento «Embajadores Granada Convention Bureau 2026» por su contribución a la proyección congresual de la ciudad

El presidente ejecutivo de la Asociación Española de Fabricantes de Mezclas Asfálticas (ASEFMA), Juan José Potti, ha recibido el reconocimiento «Embajadores Granada Convention Bureau 2026», una distinción dirigida a profesionales que contribuyen a la captación y celebración de congresos y a la consolidación de Granada como destino de encuentros científicos, académicos y profesionales.

La entrega tuvo lugar el 19 de octubre en el Carmen de los Mártires, durante un acto organizado por Granada Convention Bureau y coorganizado por el Patronato de la Alhambra y el Generalife. Potti recibió el reconocimiento de manos de la alcaldesa de Granada y presidenta de la Asociación Granada Turismo, Marifrán Carazo, en presencia de la consejera de Cultura, Patrimonio Histórico y Deporte de la Junta de Andalucía, Patricia del Pozo.

La primera edición de estos reconocimientos distinguió a 68 profesionales vinculados con los equipos y las instituciones que han contribuido a impulsar Granada y su provincia como destinos de congresos y eventos. La gala reunió a cerca de doscientas personas entre autoridades, galardonados y representantes de las instituciones, empresas y organizaciones relacionadas con la actividad congresual.

En el caso de Juan José Potti, la distinción reconoce especialmente su labor como secretario ejecutivo y máximo impulsor del XXII Congreso Ibero-Latinoamericano del Asfalto (CILA), celebrado en abril de 2024 en el Palacio de Congresos de Granada. El encuentro

convirtió durante una semana a la ciudad en un punto de referencia internacional para administraciones, empresas, universidades, asociaciones y especialistas en pavimentación asfáltica.

El XXII CILA reunió a 1.200 asistentes procedentes de 32 países y contó con 418 comunicaciones técnicas y siete conferencias magistrales, además de treinta estands comerciales, un pabellón institucional y cuatro charlas histórico-culturales abiertas al público. Su alcance digital superó el millón de usuarios y amplió la proyección internacional de Granada dentro del sector de las infraestructuras viarias.

Juan José Potti agradeció la distinción a Granada Convention Bureau y a su directora, Eva Garde, y expresó el orgullo que supone recibir este reconocimiento por el trabajo desarrollado en la organización del congreso. Su celebración fue posible gracias a la colaboración entre las instituciones granadinas, la organización internacional del CILA y las entidades del sector de la pavimentación asfáltica.

Durante la gala, Marifrán Carazo destacó el trabajo de las personas que hacen posible cada congreso y agradeció a los reconocidos su contribución a posicionar Granada como referente internacional del conocimiento. El acto vinculó además el impulso del turismo de congresos con el respaldo simbólico a la candidatura de Granada como Capital Europea de la Cultura 2031.

El Granada Convention Bureau es el instrumento específico y profesional de promoción de Granada como destino MICE —reuniones, incentivos, congresos y eventos—. Su principal finalidad es ofrecer asesoramiento y apoyo imparcial a los organizadores de este tipo de encuentros. Se trata de una iniciativa de colaboración público-privada impulsada por la Asociación Granada Turismo e integrada por el Ayuntamiento de Granada, la Diputación Provincial, la Confederación Granadina de Empresarios y la Cámara de Comercio. Cuenta, además, con un centenar de empresas asociadas.

Para ASEFMA, este reconocimiento pone de relieve la capacidad de los congresos técnicos para generar conocimiento, reforzar la cooperación internacional y contribuir a la proyección de las ciudades que los acogen.

#94 AFIRMACIONES ASFÁLTICAS

"Las carreteras con pavimentos bien mantenidos con mezclas bituminosas ofrecen una superficie de rodadura cómoda, silenciosa, segura y con bajo consumo de combustible" (Editorial)

#SOSTENIBILIDAD_Y_MEDIO_AMBIENTE